



世贸组织工作动态

WTO Fortnightly Review

2024年8月1-15日

总第91期

对外经济贸易大学
中国WTO研究院编译

本期要点

● 中国将欧盟电动汽车临时反补贴措施诉诸 WTO 争端解决机制

近日，中国已请求与欧盟就欧盟对从中国进口的电池电动汽车进行反补贴调查并随后对相关车辆征收临时反补贴税进行 WTO 争端磋商。该请求已于8月14日向WTO成员分发。

● WTO 报告分析关键矿物关税在电动汽车价值链中的作用

8月1日，WTO秘书处发布研究报告，在7月25日发布的《2024年世界关税概况》“电动汽车价值链中关键矿物的关税”专题的基础上进行了深入分析，介绍了关键矿物在电动汽车价值链中的重要作用，以及关键矿物关税升级对不同经济体的影响。

● 布鲁金斯学会分析全球气候合作面临的挑战

8月，布鲁金斯学会发布文章，分析在气候领域开展国际合作面临的挑战，具体包括：零和博弈的思想导致合作难以建立、美国对基于规则的国际合作的支持持续减弱、最不发达国家适应新能源系统的资金不足等。

WTO 动态

- **WTO 重要活动** 1
 - ◇ 争端解决
 - 中国将欧盟电动汽车临时反补贴措施诉诸 WTO 争端解决机制 1
 - ◇ 其他
 - WTO 公布首批“青年贸易领袖”计划名单 1
- **WTO 重要报告** 2
 - WTO 报告分析关键矿物关税在电动汽车价值链中的作用 2

成员经贸政策动态

- **欧洲动态** 4
 - 英国出口金融公司为安哥拉提供 2200 万欧元贷款 4
- **日本动态** 4
 - 日本经济产业副大臣小月凉介会见越南信息通信部部长阮孟雄 4
 - 日本经济产业大臣政务官石井拓与哥斯达黎加共和国贸易部长托巴尔举行会谈 5
- **印度动态** 5
 - 印度工商部长戈亚尔呼吁环孟加拉湾多领域经济技术合作倡议 (BIMSTEC) 成员国加快自贸协定谈判 5
 - 印度发布 2024 年 7 月出口数据 6
- **俄罗斯动态** 6
 - “OPEC+”国家部长级联合监测委员会第 55 次会议召开 6

俄罗斯与白俄罗斯签署金融市场监管领域合作与信息交换协议

7

研究报告摘编

● 美国研究动态 7

布鲁金斯学会分析全球气候合作面临的挑战 7

战略与国际问题研究中心呼吁美国建立健全的碳边境调整机制

9

战略与国际问题研究中心认为 ACCTS 前景可期 10

● 欧洲研究动态 11

德国对外关系委员会呼吁欧盟深化与中亚国家的合作 11

WTO 重要活动

◇ 争端解决

中国将欧盟电动汽车临时反补贴措施诉诸 WTO 争端解决机制

近日，中国已请求与欧盟就欧盟对从中国进口的电池电动汽车进行反补贴调查并随后对相关车辆征收临时反补贴税进行 WTO 争端磋商。该请求已于 8 月 14 日向 WTO 成员分发。中国指出，欧盟初裁中的认定缺乏事实和法律基础，严重违反 WTO 规则，损害全球应对气候变化合作大局，并表示“我们敦促欧盟立即纠正错误做法，共同维护中欧经贸合作和电动汽车产业链供应链稳定”。

参考资料：

WTO 官网，

https://www.wto.org/english/news_e/news24_e/ds626rfc_14aug24_e.htm，司可整理。

◇ 其他

WTO 公布首批“青年贸易领袖”计划名单

近日，WTO 公布首批入选 2024 年“青年贸易领袖”计划的候选人名单。这项新计划旨在增进年轻人对 WTO 工作和国际贸易的理解。来自六大洲的八名入选人将参加首届为期一年的项目，项目将于 8 月 7 日正式启动。

参考资料：

WTO 官网，

https://www.wto.org/english/news_e/news24_e/ytl_07aug24_e.htm，司可整理。

WTO 重要报告

WTO 报告分析关键矿物关税在电动汽车价值链中的作用

8月1日，WTO秘书处发布研究报告，在7月25日发布的《2024年世界关税概况》“电动汽车价值链中关键矿物的关税”专题的基础上进行了深入分析，介绍了关键矿物在电动汽车价值链中的重要作用，以及关键矿物关税升级对不同经济体的影响。

报告指出，当今全球正寻求应对气候变化的方式，向清洁能源技术和电动汽车（EV）转变的势头日益强劲。这一转变需要增加对钴、石墨和锂等关键矿物的使用，这些矿物是电动汽车电池的重要组成部分。然而，电动汽车生产链中不断升级的关税可能是阻碍发展中经济体实现出口多样化和向价值链上游发展的一个重要因素。

报告指出，清洁能源技术严重依赖于各种矿物。例如，太阳能广泛使用铜、铝、镉、碲和硒；而风力发电则需要铜、稀土元素、铬、锌和铝；电动汽车及其电池的生产需要铝、铜、钴、石墨、镍、锂、锰和稀土元素。

由于全球向清洁能源技术和电动汽车的转变，对某些关键矿物的需求，如钴、石墨和锂（发展中经济体蕴藏丰富的矿物），预计将大幅增长。预测表明，到2050年，由于这些矿物在新能源技术中的大量使用，对这些矿物的需求将增加五倍。

报告指出，钴、石墨和锂的电动汽车价值链由五个阶段组成：原矿物提取、矿物加工、电池电极生产、电池制造和电动汽车生产。关键矿物的贸易流动发生在这个价值链的每个阶段。电动汽车价值链相关产品的关税在不同加工阶段和不同经济体之间会有所不同。总的来

说，电池组和电动汽车的关税远高于原矿物和电池矿物，关税升级的模式明显向价值链上游移动。

发达经济体往往在电动汽车价值链的各个阶段都有较低的关税。然而，他们的关税在整个供应链中都有所上升，其中加工和成品的关税最高。这可能会阻碍发展中经济体向价值链上游发展的能力。

超过四分之三的受访经济体在第一至第五加工阶段的关税有所上升，尽管程度差异很大。在几乎所有情况下，第五阶段都适用最高关税。

报告指出，关税升级在农业和纺织业已经很明显。这对关键矿产贸易带来了挑战。仅仅降低关税可能不足以影响高价值加工活动地点的选择，但这是支持向清洁能源过渡和实现可持续发展的关键一步。

为了利用对关键矿产的需求，发展中经济体需要吸引对炼油和加工设施的投资。发展中经济体还需要增加技术转让，以提高当地参与电动汽车供应链高价值阶段的能力。此外，发展中经济体需要通过加强治理来确保公平分配矿产资源贸易带来的利益，并通过采取可持续的做法来平衡经济收益与环境和社会考虑。

报告总结称，矿产资源丰富的发展中经济体将受益于钴、石墨和锂需求的增加，但一个运作良好的多边贸易体制，再加上较低水平的公平关税体系，对于使这些经济体更充分地参与全球电动汽车价值链至关重要。解决关税升级问题，促进关键矿产部门的可持续发展实践，可能会推进发展中经济体的结构转型，创造更公平的竞争环境，提高这些经济体的生活水平。

参考资料：

WTO 官网，

https://www.wto.org/english/blogs_e/data_blog_e/blog_dta_01aug24_e.htm, 赵潇整理。

成员经贸政策动态

✚ 欧洲动态

英国出口金融公司为安哥拉提供 2200 万欧元贷款

8 月 15 日，英国出口金融公司宣布为安哥拉清洁水项目提供价值 2200 欧元的贷款，支持安哥拉相关地区的蓄水和供水工程建设并提供可靠的工农业用水，支持农村地区经济发展，该项目将由英国公司负责实施。英国政府称，该项目将为安哥拉地区带来巨大的利益，包括提供清洁用水和防止干旱，有助于推动安哥拉经济的长期稳定高质量发展。

参考资料：

英国政府官网，

<https://www.gov.uk/government/news/ukef-puts-22-million-loan-behind-angolan-clean-water-project>，侯秉玺整理。

✚ 日本动态

日本经济产业副大臣小月凉介会见越南信息通信部部长阮孟雄

8 月 5 日，日本经济产业省副大臣小月凉介会见越南信息通信部部长阮孟雄，就两国在数字和半导体等领域的合作交换意见。两国部长一致同意，在去年升级的两国新型伙伴关系的基础上，共同努力支持面向未来的新兴产业，两国部长还就半导体产业的数字化和人力资

源开发等议题交换了意见。

参考资料：

日本经济产业省，

<https://www.meti.go.jp/press/2024/08/20240805003/20240805003.html>，侯秉玺整理。

日本经济产业大臣政务官石井拓与哥斯达黎加共和国贸易部长托巴尔举行会谈

8月6日，日本经济产业大臣政务官石井拓与哥斯达黎加贸易部长托巴尔举行会晤，双方就加强双边经济关系、加强日本企业在哥投资经营以及维护国际经贸规则等议题交换了意见，并确认了将在经合组织等框架内持续加强合作。

参考资料：

日本经济产业省，

<https://www.meti.go.jp/press/2024/08/20240807003/20240807003.html>，侯秉玺整理。

印度动态

印度工商部长戈亚尔呼吁环孟加拉湾多领域经济技术合作倡议 (BIMSTEC) 成员国加快自贸协定谈判

8月7日，印度工商部长戈亚尔在首届环孟加拉湾多领域经济技术合作倡议(BIMSTEC)商业峰会上发表演讲时表示，BIMSTEC 成员国应重新审视在贸易谈判方面的优先事项，推动各成员国就自由贸易协定达成共识。他表示，BIMSTEC 成员国之间应推动更深入的一体

化进程，注重减少贸易逆差，加强贸易便利化措施，加强电子商务和数字公共基础设施方面的伙伴关系，并以此为契机实现海关边境一体化。戈亚尔还强调了加强供应链、消除关税和非关税壁垒、通过采用国际规范和无缝交通连接加强贸易便利化措施以及推动蓝色经济发展对于合作倡议成员国的重要性，呼吁各国通力合作，为更为繁荣的孟加拉湾创造新的选择。

参考资料：

印度新闻信息局，

<https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2042535>，侯秉玺整理。

印度发布 2024 年 7 月出口数据

8 月 14 日，印度发布 2024 年 7 月出口数据。数据显示，2024 年 7 月，印度的出口总额预计达 624.2 亿美元，同比增长 2.81%。分产品看，电子产品出口额达 28.1 亿美元，同比增长 37.31%；工程产品出口额达 90.4 亿美元，同比增长 3.66%；药品和制药出口额达 23.1 亿美元，同比增长 8.36%；肉类、奶制品和家禽产品出口达 4.6 亿美元，同比增长 56.18%；纺织品出口达 12.8 亿美元，同比增长 11.84%。

参考资料：

印度新闻信息局，

<https://pib.gov.in/PressReleasePage.aspx?PRID=2045238>，侯秉玺整理。

俄罗斯动态

“OPEC+” 国家部长级联合监测委员会第 55 次会议召开

8 月 1 日，俄罗斯副总理诺瓦克主持召开“OPEC+”国家部长级

联合监测委员会第 55 次会议。会议分析了 2024 年 5 月和 2024 年 6 月的原油产量数据，表示将原则上继续执行 6 月 2 日部长级会议关于石油生产总体限制有效期至 2025 年底的决定。俄罗斯总理诺瓦克表示，当前油价介于 80 美元一桶至 85 美元一桶之间，该价格对于俄罗斯而言是合适的。“OPEC+” 国家部长级联合监测委员会第 56 次会议定于 2024 年 10 月 2 日举行。

参考资料：

俄罗斯联邦政府官网，<http://government.ru/news/52290/>，侯秉玺整理。

俄罗斯与白俄罗斯签署金融市场监管领域合作与信息交换协议

8 月 7 日，俄罗斯和白俄罗斯双方签署了《俄罗斯联邦政府和白俄罗斯共和国政府、白俄罗斯共和国国家银行之间关于合作和信息交换（包括机密信息）的协议》，俄罗斯副总理奥弗丘克出席签字仪式并代表俄罗斯政府签署协议。协议指出，两国金融监管机构将共同在金融市场的监督和（或）控制领域制定相关的规章制度。俄罗斯政府认为，该协议将加强金融集团母公司和跨境机构活动的合作、监管活动协调和信息交流。

参考资料：

俄罗斯联邦政府官网，<http://government.ru/news/52329/>，侯秉玺整理。

研究报告摘编

美国研究动态

布鲁金斯学会分析全球气候合作面临的挑战

8月，布鲁金斯学会发布文章，分析在气候领域开展国际合作面临的挑战。

文章指出，尽管各国在减少导致气候变化的排放方面取得了巨大进展，但扭转气候变化以及实现零排放呼吁全球更为紧密的合作。当前减少排放面临包括清洁技术的开发成本高昂以及排放控制削弱经济竞争力在内的诸多挑战。投资绿色产业既成为各国应对气候变化的措施，又能够助力各国发展新的经济优势。当前，包括中国、欧洲主要经济体、美国以及日本在内的许多国家都在大力投资零污染产业，其主要目标除发展绿色产业外，还包括占领未来经济的制高点。因此，清洁产业可能会重新划分全球经济格局和大国竞争局势。文章指出，气候方面的国际合作目前遭遇挑战。基于绿色产业的战略性地位，各国寻求自身利益的动机很强，产业政策开始流行。一些国家通过提高关税壁垒并阻止跨境投资，来确保其国内企业在绿色领域的国际竞争力。例如，美国对中国许多绿色产品征收高额关税，且税率不断上升。

基于此，文章认为全球气候合作正面临挑战。首先，零和博弈的思想导致合作难以建立，这在世界贸易组织（WTO）的停摆中得以体现；其次，美国对基于规则的国际合作的支持一直在减弱；第三，最不发达国家适应新能源系统的成本的资金不足，那些并未造成全球变暖，但极易受到气候变化影响的贫穷国家也并未得到赔偿。

参考资料：

布鲁金斯学会，

<https://www.brookings.edu/articles/how-will-climate-cooperation-look-after-the-elections/>，李智整理。

战略与国际问题研究中心呼吁美国建立健全的碳边境调整机制

8月，战略与国际问题研究中心发布文章，呼吁美国建立健全的碳边境调整机制。

文章指出，世界各国逐渐将气候因素纳入贸易政策。碳边境调节机制（CBAM）作为一项旨在为国内产业创造公平的竞争环境以及推进全球气候行动和问责制的政策工具，已经成为欧盟向净零经济转型的重要措施。欧盟于2023年10月推出碳边境调节机制，这一开创性的机制包括排放交易系统（ETS）或碳税，通过对进口商品征收与其生产相关的温室气体排放量等价的费用，为国内产业创造公平的竞争环境。在此背景下，作为世界上最大的原油生产国和液化天然气出口国以及第二大温室气体（GHG）排放国，美国有必要建立健全的碳边境调整机制，以应对碳泄漏，保持产业竞争力，并推动全球气候行动。但是，美国制定并推出完善的碳边境调整机制也面临一定的挑战，这些挑战包括选择最佳的碳核算方法和定价、避免潜在的贸易争端以及推进全球合作。

文章认为，美国的政策制定者必须在应对气候变化、保持国际竞争力和推动更具公平和包容性贸易之间取得平衡。通过分析并解决建立健全的碳边境调整机制中存在的局限性，以及吸取欧盟在建立碳边境调节机制中的经验教训，美国有机会在全球向低碳经济转型的过程中发挥关键作用，促进国际合作和气候政策的协调。

参考资料：

战略与国际研究中心，

<https://www.csis.org/analysis/crafting-robust-us-carbon-border-adjustment->

[mechanism](#) , 李智整理。

战略与国际问题研究中心认为 ACCTS 前景可期

8 月, 战略与国际问题研究中心发布文章, 对由新西兰、哥斯达黎加、瑞士和冰岛签署的一项新的贸易和气候变化协议——《气候变化、贸易和可持续性协定》(ACCTS) 进行分析, 认为其前景可期。

文章指出, ACCTS 的主要条款为成员方已取消近 300 种环境商品的关税, 其中包括电动汽车、太阳能电池板、风力涡轮机和水力涡轮机、羊毛纤维、再生纸、电动变频器和木制品等。这远超 2012 年亚太经济合作组织 (APEC) 绿色产品列表中已确定的应享受关税减免的 54 个项目, 且与 2016 年底暂停谈判的《环境产品协定》(EGA) 所包含的 304 个项目大致相当。除取消关税外, ACCTS 首次将服务纳入环境协定, 该协定包含了消除化石燃料补贴的框架, 以及关于放宽 100 多个环境相关服务子部门市场准入的协定。值得注意的是, ACCTS 旨在成为一项开放的诸边协定, 这使各国可以抛开谁将受益最大的问题, 而关注真正的受益者——气候。

文章认为, 尽管 ACCTS 目前仅有四个成员, 且均不是大型经济体, 但 ACCTS 展示了一种新的贸易谈判方法, 成员们在世界舞台上发挥了良好的建设性作用。从小规模的可选承诺开始, 随着时间的推移, ACCTS 有可能建立一个更大的结构, 做出更多的实质性承诺。

参考资料:

战略与国际研究中心,

<https://www.csis.org/analysis/small-sign-life-climate-trade-front> , 李智整理。

德国对外关系委员会呼吁欧盟深化与中亚国家的合作

8月，德国对外关系委员会发布文章，对欧盟与中亚国家的合作关系进行分析，并呼吁欧盟深化与中亚国家的合作。

文章指出，自2022年俄乌冲突以来，欧盟加强了与包含哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦和乌兹别克斯坦在内的中亚国家的互联互通。上述合作符合双方和多方共同利益：对于欧盟而言，欧洲可以通过与资源丰富的中亚国家进行合作，实现能源及运输通道多样化，减少对俄罗斯的依赖：哈萨克斯坦于2023年成为德国第三大天然油供应国；阿斯塔纳作为中亚向欧洲供应石油和天然气的主要国家，其70%以上的石油出口到欧盟，是欧盟第三大非欧佩克供应国。对于中亚国家而言，加强与欧盟的合作有助于其实现海外市场和政治关系的多元化：普惠制（GSP）或普惠制+（GSP+）大大降低了中亚国家进入欧盟市场的关税壁垒；此外，欧盟还将在完善现代运输基础设施方面为中亚国家提供充足的资金。

文章认为，尽管欧盟与中亚国家合作双方的共同利益和合作潜力不断扩大，但仍面临多重挑战，这些挑战包括中亚对俄罗斯的经济和政治依赖性较强以及中亚国家与欧洲在治理、规范和标准方面存在结构性差异。文章认为，为深化欧盟与中亚国家的合作关系，欧盟可以通过增加与中亚国家实质性的战略接触和最高政治层面的承诺，扩大自身在中亚地区的影响力，以支持中亚合作国家的战略自主，促进双方的政策协调。

参考资料：

德国对外关系委员会，

<https://dgap.org/en/research/publications/upgrading-eu-central-asia-cooperation> , 李智整理。